



超
高
圧
油
圧
製
品

The Next Generation

かつてない安全性を実現
進化した超高压油圧カップリング

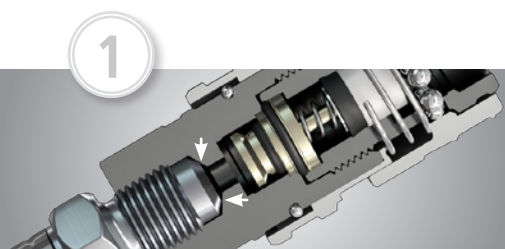
The Next Generation



高い圧力に求められる高い安全性

高圧油圧製品の製造業者としては、特に安全性に対する責任があります。セインが新しい高性能超高圧カップリング— The Next Generation を発表した理由はここにあります。「The Next Generation (次世代)」という言葉には、これまでも、そしてこれからもたゆまず開発を進めていくという意味が込められています。年々より小型で軽量のツールの需要が高まっておりこれらのツールで要求されるパワーを達成するには、より高い圧力が必要となります。非常に高い圧力は、漏れや偶発的な分離のために重大な人身傷害または機械の損傷を引き起こす可能性があるため、高いレベルの安全性が求められます。

セインは50年にわたり超高圧事業に携わっており、我々の専門的技術やノウハウを生かし、圧力を高めながらリスクを最小限に抑えることを追求してきました。これは、安全性追求の6つのマイルストーンです。



① セインメタルシール (CMS)

セインメタルシールは、非常に高い圧力がかかる場合でも安全で確実にシールするよう開発された、最適かつ推奨されるシール方法です。CMSの直径と位置が小さいため、極端な力がかかりません。万一漏れが発生した場合でも、オペレーターに危険を及ぼすことなく、油圧がカップリング内に分散されます。

② 品質が保証されたロッキングボール

カップリングの中心には、それぞれが約300 kgの荷重に耐える、小さなスチール製のボールが組み込まれています。セインは、正確な硬化プロセス、適切な計算に精通し、必要な試験を行う先進的なラボを保有しています。ロッキングボールは重要な機能を担っているため、包括的な品質保証プログラムの対象となります。

③ 安全な接続のためのアラートリング

2014年以降、セインの超高圧クイックコネクト・カップリングには、フロント部分に「アラートリング」が取り付けられており、安全に接続されているかを明確に表示しています。赤いリングが見える場合は、完全に接続されておらず、システムを加圧すると、圧力のかかったニップルがカップリングから飛び出すことがあります。

1960



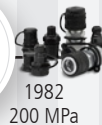
1967
100 MPa

1970



1978
150 MPa

1980



1982
200 MPa

1990



1987
300 MPa



THE NEXT GENERATION

クイックアクション・セーフティロック。最新の機能は、接続の安全性を強化する迅速かつスムーズなロッキングリングです。ネジロックは時間がかかると考えられ、ネジを外したままにされる場合があります。THE NEXT GENERATIONなら、予期せぬ分離が実質的になくなり、バイヨネットロックを回すだけでカップリングの安全性が保証されます！

青は安全の印。セインプルーは高い工業品質を表す色として認知されています。超高压製品群の再設計に伴い、セインプルーはデザインに組み込まれ、セインの高品質製品と他のブランドとの区別が容易になりました。この変更はシリーズ115、116、117および125に適用されます。



セイン識別システム (CIS)

CiSは、NFC技術を用いた追跡ソリューションです。すべてのホースキットにチップがつけられており、個別に識別と追跡が可能です。これにより、ホースキットの技術データを確認することができるほか、キットが最初に検査されたのはいつか、最近圧力テストされたのはいつか、いつ交換すべきかといった履歴を確認することができます。

セイン高圧油圧センター

セイン高圧センターは、世界各地に拠点を置き、アプリケーションに精通した専門家を備えています。各センターには、顧客の仕様に合わせてホースキットを製作するアッセンブリー設備があります。すべてのセットは、故障のリスクがないよう、出荷前に安全性と性能の確認及び測定が行われます。



2018

The Next Generation

シリーズ 115, 116, 117 及び 125





新デザイン ダストキャップ

汚れは安全を脅かします。異物などの混入は 油圧システムの損傷や高額な機械のダウンタイムを招くおそれがあります。また、汚れはクイックカップリングの完全で確実な接続の妨げとなります。そのため、全てのカップリングとニップルには、ダストキャップが取り付けられています。カップリングとニップルの使用中、それぞれのダストキャップは異物の混入を防ぐため、必ず接続しておいてください。

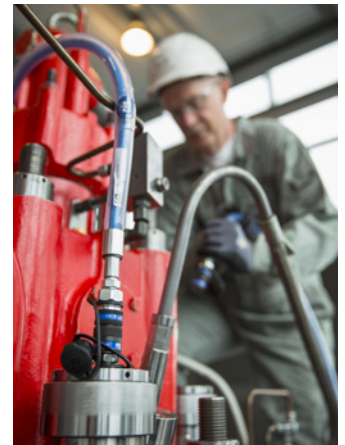
The Next Generationでは、ダストキャップのデザインが新しくなり、さらに使いやすくなっています。スリムなデザインはそのままに、互いに絡まないよう、カップリングとニップル本体に巻き付くようになっています。



MAN TURBO & DIESEL

Per Pallisgaard 氏 製品安全責任者及びメンテナンスツール担当マネージャー
MAN Diesel & Turbo Copenhagen

MANはセインの安全に対する意識を高く評価しています。新しいロック機能は、信頼のおける企業が講じた 処置であることを実証しています。エンドユーザーの視点から、安全性が大幅に向上し、正しく接続されているのを目視で確認できる点を賞賛します。「時々、予期せず接続部が外れる話を耳にします。新しいロックリングにより、エンドユーザーがより安心できる。これは私たちの目標の1つでもあります。」(MAN Turbo & Diesel社、Per Pallisgaard氏)



CONNECTED WIND SERVICES

Jonas Norrman 氏, 風力発電技師
Connected Wind Services

風力発電技師の仕事には困難が伴い過酷です。ボルトの引き伸ばしやトルク管理のために重い道具を持って、狭いスペースに入り込まねばなりません。鋭利な角が障害となって、安全ロックの付いていないクイックコネクト・カップリングでは不意に分離する恐れがあります。「セインの新しいロック機能で、より安心して仕事に取り組めます。」

(Connected Wind Services社、Jonas Norrman氏)



MAN Turbo & Diesel and Connected Wind Servicesの
事例をご覧ください。

動画: The Next Generation in Extreme Conditions

www.cejn.com/ja/jp/thenextgeneration/

